

# REGOLAMENTO SPORTIVO 2025



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

### INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA NATIONAL GT CHALLENGE 2025
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE,
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO E CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI



# REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

## 1. PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **National GT Challenge 2025** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2025 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante. La partecipazione alla **National Gt Challenge 2025** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## 2. PRINCIPI GENERALI

La PNK Motorsport Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n°495229, indice, promuove e organizza, con l'approvazione della ACI Sport, la **National GT Challenge 2025**, l'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo. Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

**CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2025 GT3**  
**CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2025 GT CUP**  
**CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2025 GT CUP LIGHT**  
**CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2025 GTX**  
**CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2025 TEAM**

## 3. PUBBLICITA'

Le auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dal Promotore, in conformità, del vigente RDS, pena l'esclusione dalla **National GT Challenge 2025**.

Gli spazi riservati al Promotore sono:

Fascia parasole altezza 10 cm  
Fascia sopra numero e sotto numero  
4 adesivi angoli della vettura (paraurti)  
Porta targa anteriore e posteriore

## 4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.Lgs 209\2005 art. 124, codice delle assicurazioni private e tramite indicazioni presenti sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) nella sezione assicurazioni. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

## 5. CONCORRENTI, CONDUTTORI

La National GT Challenge 2025 è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi altresì fino a due conduuttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conduuttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN.



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

### 6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

6/4 Vallelunga  
11/5 Mugello  
29/6 Misano  
20/7 Vallelunga  
7/9 Mugello  
16/11 Misano

In caso di variazione del Calendario durante la stagione il promoter informerà con una circolare informativa tutti i Concorrenti almeno 10 giorni prima dell'evento.

### 7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):

**Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:**

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione. Possibilità di qualifiche.

**Sabato o domenica mattina:**

- Prove Ufficiali e/o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

**Domenica:**

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

### 8. SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

### 9. ISCRIZIONI ALLA NATIONAL GT CHALLENGE 2025

Per poter partecipare al National GT Challenge 2025 ciascun Concorrente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Serie. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla National GT Challenge 2025 e all'ammissione alle Classifiche della Serie valide per le Premiazioni Finali.

Per tutti i Concorrenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al National GT Challenge 2025 sarà formalizzata inviando alla PNK Motorsport Srl – Via Milano 3 - 65122 Pescara – tel 06/45441335 info@pnkmotorsport.it – sito internet [www.pnkmotorsport.it](http://www.pnkmotorsport.it) "la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

## REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

La tassa di iscrizione al National GT Challenge 2025 sarà di:

€ 2.500,00 + IVA da inviare al suddetto indirizzo entro il 31 Gennaio 2025. Oltre tale termine la tassa sarà di € 3.500,00 + IVA.

La tassa di iscrizione saltuaria al campionato della National GT Challenge 2025 per ciascuna vettura iscritta sarà di: € 900,00 + IVA. La prima saltuaria va comunque versata entro il termine del 31 gennaio 2025. Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della National GT Challenge 2025, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

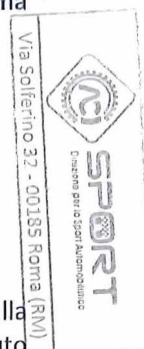
Il pagamento della tassa di iscrizione al campionato saltuaria dovrà pervenire entro due settimane prima della Manifestazione a cui si intenderà prendere parte.

Tutti i pagamenti di cui sopra dovranno essere versati alle seguenti coordinate bancarie:

PNK Motorsport Srl

Via Milano, 3 – 65122 Pescara – Italy - [info@pnkmotorsport.it](mailto:info@pnkmotorsport.it)

BPER BANCA - IBAN IT61V0538715402000003361935



### 10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla PNK Motorsport Srl o all'organizzatore, inoltre dovrà essere formalizzata la pre iscrizione sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

Il pagamento della suddetta tassa di iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana della Manifestazione a cui si intenderà prendere parte.

La tassa di iscrizione ad ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€1.500,00 più IVA.

La tassa comprenderà 2 turni di prove libere (25 min cad.), la qualifica (12'+5'+12') e due (2) gare da 20/25 minuti.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario entro il termine di iscrizione alla gara.

Ad ogni Conducente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione e non nell'ultima manifestazione.

### 11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla PNK Motorsport Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conducenti dovranno altresì presentare il modulo di abbigliamento di sicurezza debitamente compilato in tutte le sue parti.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. Successivamente sarà possibile presentare un modulo di autocertificazione (fornito dall'organizzatore).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile

## REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

tecnico del Campionato.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali, se previsto.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

### 12. DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS. Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **National GT Challenge 2025**. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente RDS – Art.18.

### 13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal Lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conducente partecipante alla **National GT Challenge 2025**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore. Oltre a quelle incluse nella tassa di iscrizione alla gara potranno essere inseriti ulteriori turni a pagamento.

**L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e se necessario di eventuali abbinamenti con altre categorie in funzione anche del numero di iscritti.**

### 14. PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno come segue:

Due turni di qualifica da 12 minuti intervallati da 5 minuti di stop in corsia box, durante i quali sarà possibile effettuare il cambio pilota e le operazioni sulla vettura escluso il rifornimento.

Il primo turno di qualifica decreterà la griglia di gara 1, mentre il secondo turno sancirà la griglia di gara 2.

Nel caso di due conducenti per vettura, ciascun conducente dovrà effettuare almeno un giro cronometrato, ed ognuno di essi prenderà parte alla gara di cui ha effettuato la qualifica. L'ordine di partenza in qualifica, e di conseguenza anche in gara, dovrà essere comunicato entro il termine di chiusura delle verifiche.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

### 15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dal Conducente secondo la classifica delle prime Prove Ufficiali. La Griglia di GARA 2 è determinata dai risultati ottenuti dal Conducente secondo la classifica delle seconde Prove Ufficiali.

È data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conducenti, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conducenti rispondano alla condizione di sicurezza



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

(conoscenza del circuito ecc.). È data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

È data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

### 16. TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint.

Le gare avranno una durata compresa tra i 20 e i 25 minuti. Nel caso di due conduttori per vettura ciascuno conduttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverrà agli orari indicati nei relativi programmi. La partenza di Gara 1 e quella di Gara 2 saranno entrambe di tipo "lanciato" ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

ESCLUSIVAMENTE nei 5 minuti di apertura della corsia Box che precedono lo start delle Gare è consentito il passaggio in corsia box.

### 17. SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow durante le prove libere, le qualifiche e quando possibile durante la gara conformemente al disposto dal vigente RDS.

### 18. PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

### 19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "National GT Challenge 2025" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito dei gruppi (GT3 – GT CUP – GT CUP LIGHT – GTX) in cui hanno gareggiato. Nel caso di due concorrenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio.

Ai fini della Classifica finale saranno considerati tutti i weekend.

Il punteggio si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

NUMERO di PARTITI	1	2	3	4	5	6°+
PIAZZAMENTO						
1°	2	4	6	8	10	12
2°	-	2	4	6	8	10
3°	-	-	2	3	6	8
4°	-	-	-	2	3	6
5°	-	-	-	-	2	4
6°	-	-	-	-	-	3
7°	-	-	-	-	-	2
8°	-	-	-	-	-	1

## REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno quattro weekend di gare.

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "National GT Challenge 2025", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifica Finale della Serie.

### 20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori assoluti di ciascun gruppo.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione indossando l'abbigliamento di gara. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione o che non indossano la tuta da pilota, incorreranno nella sanzione che verrà elevata dai CC.SS..

### 21. RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2025, che si intende integralmente trascritto.

### 22. PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go", "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

### 23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

### 24. ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ai fini delle classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

**GT3 – GT CUP – GT CUP LIGHT – GTX - TEAM**

### 25. EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

### 26. VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse saranno tutte le GT delle classi sottoelencate.

Le stesse dovranno pervenire con la configurazione tecnica conformemente al BOP ultimo valevole del CIGT 2025 che non abbia superato, come data di aggiornamento, il venerdì precedente la settimana della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Sarà cura dell'organizzatore il monitoraggio delle performances al fine di bilanciare le prestazioni delle vetture. I correttivi per il bilanciamento comunque andranno ad interessare l'inserimento in classi differenti, senza intervenire sulla parte tecnica delle vetture.

Le stesse saranno divise nelle seguenti raggruppamenti e classi, con relative premiazioni e podi:

**(GT3 - GT3 LIGHT- GTCUP – GTCUP LIGHT – GTX)**



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2025

- GT3 con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2025.
- GT3 Light con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2025
- GT CUP (Lamborghini Supertrofeo EVO, Ferrari 488 Challenge Evo, Porsche 911 GT3 Cup II Gen, ecc.)
- GT CUP LIGHT (Porsche 911 Cup I Gen., Lamborghini Supertrofeo fino al 2017, Ferrari 488 Challenge fino al 2019, Ferrari 458, Porsche 997, ecc.)
- GTX -Vetture in configurazione tecnica GT non corrispondente a nessuna di quelle precedentemente elencate e suddivise in classi di appartenenza o trofei di marca: Ligier JS2 Cup, Ferrari 296 Challenge

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica, vetture GT non elencate. È obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

### 27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO E CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante ESSEX 102 RON da ordinare presso il fornitore ufficiale tramite l'apposito modulo, entro il mercoledì della settimana precedente l'evento.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

### 28. PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi per il campionato sono di marca PIRELLI e andranno ordinato con l'apposito modulo dal distributore ufficiale Greco Gomme 10 giorni prima dell'evento.

E fatto obbligo l'acquisto di 4 pneumatici ad evento con un massimo di 8. Alla prima partecipazione sarà consentito l'acquisto di 12 pneumatici; dalla seconda partecipazione sarà possibile punzonare 4 pneumatici usati dell'evento precedente. Il foglio delle punzonature andrà consegnato ai commissari tecnici entro la chiusura delle verifiche tecniche.

E' vietato l'uso delle termocoperte. È tuttavia ammesso l'uso degli scaldoni.

### 29. MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori di ciascun Gruppo della National GT Challenge 2025.

ACISPORT  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



PNK Motorsport srl  
L'amministratore Unico

**PNK**  
MOTORSPORT  
Amministratore Unico



A pp 20va xi one ACI/VCA 10/2025 del 13/03/2025







# NATIONAL CHALLENGE GT

## REGOLAMENTO TECNICO 2025

### DEFINIZIONI:

**A) Bureau tecnico permanente:** Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 3 membri: Presidente, 1 Elemento dell'organizzazione e 1 Responsabile Tecnico i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

**B) Bollettino Tecnico:** Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

**C) Approvazione di base:** Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiche di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

**D) Peso:** Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione. Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

**E) Piano di riferimento:** Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dall'ACI Sport. di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa

misurati a 3800 giri/minimo con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

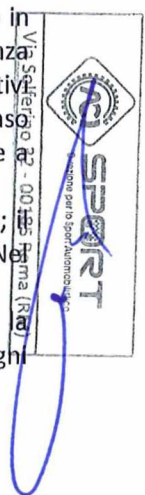
### Misure di sicurezza:

Tutte le vetture devono corrispondere a quanto previsto dall' allegato J vigente.

**E' obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica, se richiesta, copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.**

### Specifiche tecniche allestimento vetture

Tutte le vetture faranno riferimento al regolamento tecnico del campionato di riferimento, il concorrente dovrà indicare al momento dell'iscrizione la classe di appartenenza della vettura.



Tutte le vetture in configurazione trofeo dovranno avere i sigilli originari come previsto dal rispettivo regolamento. In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del National GT Challenge potranno, se possibile, sostituirli previa ispezione del particolare.

Approvazione: SCV ACI/UCM 10/2025 del 13/03/2025

