



MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 REGOLAMENTO SPORTIVO



INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico

Approvazione ACI/VCH 8/2025
del 04/03/2025

PNK
MOTORSPORT

Hankook
driving emotion



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito e il Regolamento Sportivo della **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2025 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

PNK Motorsport Srl (Lic. Org. N° 495229) indice e promuove, con l'approvazione dell'ACI Sport, il **Master Tricolore Prototipi 2025**. L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo (ad eccezione della manifestazione di Varano nella quale l'organizzatore sarà la PNK Motorsport). Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025

MASTER TRICOLORE PROTOTIPI HISTORIC 2025

MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 classi

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dal Promotore, in conformità della vigente normativa.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.Lgs 209\2005 art. 124, codice delle assicurazioni private e tramite indicazioni presenti sul sito www.acisport.it nella sezione assicurazioni. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 e dal RDS vigenti.

Sono ammessi fino a due conduttori per vettura.





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA*	AUTODROMO
06 Aprile	Autodromo di Vallelunga
11 Maggio	Autodromo del Mugello
29 Giugno	Autodromo di Misano
20 Settembre	Autodromo di Vallelunga
12 Ottobre	Autodromo di Magione

* previa comunicazione dell'organizzatore il calendario potrebbe subire variazioni durante la stagione

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore):

- **Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina**

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

- Possibilità di svolgimento delle qualifiche.

Sabato:

- Qualifiche, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14.

- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

- Possibilità di svolgimento di gara 1.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.





9. - ISCRIZIONI AL MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 (ISCRIZIONE ALLA SERIE)

Per poter partecipare al MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 ciascun Concorrente/Conducente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della serie o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 e all'ammissione alle Classifiche della serie valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conducenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 sarà formalizzata inviando alla PNK Motorsport Srl – tel. 06/45441335 – info@pnkmotorsport.it – "la Domanda di Iscrizione debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro i termini di pagamento di seguito riportati per le seguenti opzioni:

1 - Tassa di iscrizione alla Serie MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 per ciascuna vettura:

€ 700,00 + IVA da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il **28 febbraio 2025. Oltre tale termine euro 1.500,00 + IVA).**

2) Tassa di iscrizione alla Serie a gare saltuarie del MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025 per ciascuna vettura iscritta: **350,00 € + IVA.**

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario. **Coordinate bancarie BPER**

BANCA - IBAN IT61V0538715402000003361935 SWIFT BPMOIT22

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie del MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025, ogni concorrente avrà diritto alla partecipazione e all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'organizzatore dell'evento.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce.

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€ 750,00 + IVA.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4. Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente/i sarà effettuato secondo le modalità previste dall'Organizzatore e da eventuali protocolli in vigore, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. I conducenti che non saranno trovati conformi, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati in base alla normativa vigente.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento della Serie, successivamente sarà possibile presentare una autocertificazione tramite il modulo fornito dall'Organizzatore. Controlli fonometrici per la verifica del



rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà autorizzato l'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione comminata dai CC.SS.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato dai CC.SS. così come previsto dal vigente RDS Circuito Art. 18.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì della **settimana** della Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conducente partecipante al **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore; i turni avranno una durata di 20'.

Sarà possibile accorpate le prove libere ad altre categorie in base alla tipologia e al numero delle vetture partecipanti.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in una sessione della durata di 20'.

Il primo turno determinerà la griglia di gara 1.

Nel caso che due conducenti utilizzino la medesima vettura dovranno effettuare entrambi le prove ufficiali nell'ambito dell'orario previsto. Al briefing dovranno comunicare al Direttore di Gara il conducente che effettuerà Gara 1 ed il conducente che effettuerà Gara 2.





Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.

Qualificazione e ammissione delle vetture – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza, che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 sarà determinata dal miglior risultato ottenuto dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali mentre la griglia di GARA 2 sarà determinata dal secondo miglior risultato delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intendono integralmente trascritti.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata di max. 20 minuti.** Nel caso di due conduuttori per vettura ciascun conduuttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduuttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduuttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

Le partenze delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze saranno di tipo lanciato ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali del "MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori partiti (partito = aver preso la bandiera verde al via), regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Nel caso di due



conduttori per vettura entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio. Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue:

NUMERO di PARTITI	1	2	3	4	5	6°+
PIAZZAMENTO						
1°	4	6	8	10	12	15
2°	-	4	6	8	10	13
3°	-	-	4	6	8	11
4°	-	-	-	4	6	9
5°	-	-	-	-	4	7
6°	-	-	-	-	-	6
7°	-	-	-	-	-	4
8°	-	-	-	-	-	3
9°	-	-	-	-	-	2
10°	-	-	-	-	-	1

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano al "MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali del Trofeo.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori della classifica assoluta Master e i primi tre della classifica Assoluta Historic. Saranno premiati inoltre i primi tre di ciascuna classe (CN2, E2SC ecc).

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. I Conduitori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduitori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduitori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione, che verrà elevata dai CC.SS.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RNS 2025, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS Circuito vigente.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le sanzioni alle infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno stabilite dal Collegio dei CC.SS.





24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. Saranno premiati i primi 3 Assoluti Master, i primi 3 assoluti Historic e i primi di ciascuna classe.

Per comparire nelle classifiche finali bisognerà prender parte (prendere parte = aver superato le verifiche sportive e tecniche) ad almeno 4 week end di gare.

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare del **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2025** le vetture Sport Prototipo suddivise nei seguenti gruppi munite di passaporto elettronico per i concorrenti italiani, HTP FIA o ACISPORT NAZIONALE o passaporto "Classiche", e corrispondenti al regolamento tecnico allegato al presente regolamento sportivo:

- telai fino al 1993 e relative classi come da RDS.
- telai dal 1994 al 2000 (con passaporto Classiche) e relative classi di appartenenza come da RDS di settore.
- Telai dal 1994 al 2004 con passaporto moderne.
- telai dal 2004 o antecedenti, se aggiornati, e relative classi di appartenenza, es.: CN4 – CN2 – E2SC, P3, Radical SR8, CN2 Turbo, P4.
- vetture con motore motociclistico es.: Radical, Wolf Thunder GB08 (E2SS), E2SS (max 1.150 cc.), ...

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse a discrezione del Promotore, eventuali classi e vetture non previste in questo elenco.

E' data facoltà al Promotore di inserire nuove classi o ammettere vetture fuori classifica.

Questa possibilità dovrà essere comunque autorizzata preventivamente dalla Federazione.

Il Promotore si riserva il diritto di apportare modifiche alle classi e raggruppamenti dopo ogni gara, al fine di equilibrare le prestazioni, utilizzando zavorre, flange, penalità in tempo o altri accorgimenti.

E' fatto obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica, se richiesta, copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice.

In caso di necessità sarà possibile richiedere il carburante dal fornitore ESSEX entro il mercoledì della settimana precedente la gara.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito dalla normativa comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

28. – PNEUMATICI

Esclusivamente pneumatici **HANKOOK (slick e rain)** commercializzati dal distributore ufficiale RTI e ordinati tramite l'apposito modulo, che fornirà l'assistenza in ogni singolo week-end di gara, con le seguenti specifiche misure:

180/550R13
240/570R13
230/560R13
280/580R13
320/660R13

Solo previa autorizzazione del Promotore, sarà possibile utilizzare altra marca di pneumatici (es.: impossibilità di fornitura da parte del distributore ufficiale).

Per le vetture con documento HTP o passaporto Classic gli pneumatici sono liberi nella marca. E' fatto obbligo alla prima partecipazione l'acquisto di un treno di pneumatici. Alle successive partecipazioni è fatto obbligo al concorrente presentare in sede di verifica tecnica la lista degli pneumatici (anche se solo usati) che saranno utilizzati durante l'evento. E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico degli pneumatici. E' proibito l'utilizzo delle termocoperte, consentito l'utilizzo degli scaldoni.

29. – MONTEPREMI

Premi d'onore come specificato nell'Art.24.

30. – UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

Approvazione ACI SPORT: SCV –

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

PNK MOTORSPORT SRL
L'Amministratore Unico

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico

PNK

Hankook
driving emotion





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO TECNICO 2025

Telai fino al 2000. Si fa riferimento al Regolamento tecnico di settore.

Telai dal 2001 al 2003, relative classi e regolamenti di appartenenza (CN, E2SC*, SR2**, ecc..). Per quanto riguarda le norme di sicurezza si fa riferimento all' Allegato J vigente.

* vedi specifiche riportate di seguito

** peso 720 kg senza pilota a bordo

Telai dal 2004 o antecedenti, se aggiornati, relative classi e regolamenti di appartenenza (Art. 259 e Art. 277 All. J FIA).

Per le vetture **CN** sono ammesse/obbligate le seguenti variazioni-rispetto all'Art. 259 dell'All. J FIA:

- Si autorizza l'utilizzo della radio per trasmettere unicamente comunicazioni vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti.
- Dietro il piano verticale tangente la parte anteriore delle ruote posteriori fino alla fine della carrozzeria, il fondo della vettura è libero.
- In deroga a quanto previsto dall'articolo 259.3.7.4 dell'Allegato J, i fori nel fondo piatto non sono obbligatori.
- L'utilizzo di fibre di carbonio o di kevlar per la realizzazione della carrozzeria (incluso il fondo piatto) è proibito, ad esclusione della cellula di sopravvivenza e del crash box anteriore parte della carrozzeria, ai sensi dell'articolo 259.1.4 dell'Allegato J.
Inoltre, i dispositivi aerodinamici posteriori ed anteriori costituiti da un'ala (se, e solo se, vi è circolazione di aria tra il resto della carrozzeria ed il dispositivo), compresi i supporti, possono essere realizzati in materiali compositi a base di fibre di carbonio o kevlar. Si autorizza, inoltre, l'utilizzo della fibra di carbonio al solo scopo di rinforzare la carrozzeria nella immediata prossimità dei ganci di fissaggio dei cofani anteriore e posteriore.
- E' autorizzato qualsiasi sistema di attuazione del comando del cambio.
- E' autorizzato l'utilizzo di telai in carbonio per la costruzione di una vettura CN
- E' autorizzato l'utilizzo di massimo sei rapporti delle marce avanti più retromarcia
- I motori plurifarfalla delle vetture CN4 dovranno essere equipaggiati con una flangia di 33 mm. per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi. Per le vetture CN4 motorizzate BMW, la ruota fonica è libera.
- I motori sovralimentati devono obbligatoriamente utilizzare una flangia di 33 mm., (dis.254-4) pressione turbo max. 1,50 bar.
- Pesì con pilota a bordo:

CN2	645 kg
CN4 A.R.	710 kg
CN4 BMW	740 kg
CN2 Turbo	660 kg

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico

PNK
MOTORSPORT

HANKOOK
driving emotion



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

E2SC

Si fa riferimento all'Art. 277 dell'All. J FIA ad eccezione dei pesi che saranno quelli riportati di seguito, con pilota a bordo:

fino a 1150cc	480 kg
fino a 1400cc	530 kg
fino a 1600cc	560 kg
fino a 2000cc	580 kg
fino a 2500cc	630 kg
fino a 3000cc	670 kg

Non sono ammesse vetture sovralimentate.

WOLF THUNDER

Si fa riferimento al regolamento tecnico del Campionato Italiano Sport Prototipi del 2023.
Classi 1000 – 1150 cc.

E2SS

Vetture a ruote coperte con passaporto E2SS con motore motociclistico di cilindrata max. 1.150 e peso minimo con pilota a bordo di 490 Kg.

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico
[Handwritten signature]