

RS CUP

RS CUP 2024 REGOLAMENTO SPORTIVO



INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA RS CUP 2024
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE, TIPOLOGIA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO, "STOP AND GO", DRIVE THROUGH, RETROCESSIONE IN GRIGLIA
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA

RS CUP

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito e il Regolamento Sportivo della **RS CUP 2024** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2024 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **RS CUP 2024** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La PNK Motorsport Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n° 495229 indice e promuove, con l'approvazione dell'ACI Sport, la **RS CUP 2024**. L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo (ad eccezione delle manifestazioni organizzate da PNK Motorsport). Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

ASSOLUTO RS CUP 1.6 T
ASSOLUTO RS CUP 1.3 T
ASSOLUTO RS CUP ASPIRATO
RS CUP UNDER 25
RS CUP OVER 50
TEAM

3. - PUBBLICITA'

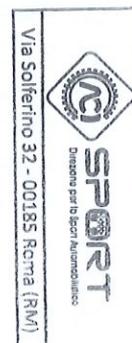
Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità della vigente normativa.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Conduttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 e dal RDS vigenti.



Sono ammessi fino a due conduttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

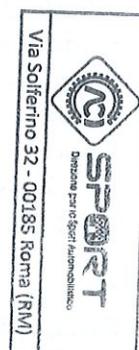
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduttori minorenni saranno ammessi a partecipare in conformità con quanto previsto dalla vigente normativa.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA*	AUTODROMO
20 - 21 Aprile	Autodromo di Vallelunga
11 - 12 Maggio	Autodromo di Varano
22 - 23 Giugno	Autodromo di Misano**
27 - 28 Luglio	Autodromo di Magione
12 - 13 Ottobre	Autodromo del Mugello (griglia condivisa con altra Serie)
02 - 03 Novembre	Autodromo di Misano**



* previa comunicazione dell'organizzatore il calendario potrebbe subire variazioni durante la stagione

** Le qualifiche/gare potrebbero svolgersi in notturna

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore):

- Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina
- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.
- Possibile svolgimento delle qualifiche

Sabato:

- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11, possibilità di svolgimento di gara 1.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.



9. - ISCRIZIONI ALLA RS CUP 2024

Per poter partecipare al **RS CUP 2024** ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della serie o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla **RS CUP 2024** e all'ammissione alle Classifiche della serie valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conduuttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione alla **RS CUP 2024** sarà formalizzata inviando alla PNK Motorsport Srl – tel. 06/45441335 info@pnkmotorsport.it – la Domanda di Iscrizione debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato. La tassa di iscrizione alla **RS CUP 2024** per ciascuna vettura sarà di:

€ **1.200,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 29 Febbraio 2024. Oltre tale data la tassa sarà di € **2.000,00 + IVA**. **BPER BANCA - IBAN ITV0538715402000003361935 SWIFT BPMOIT22**

La tassa di iscrizione a gare saltuarie del **RS CUP 2024** per ciascuna vettura iscritta sarà di: € **500,00 + IVA**.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie del **RS CUP 2024**, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore dell'evento.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce.

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€ **800,00 + IVA**. **Non saranno accettate iscrizioni senza la tassa allegata.**



11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla PNK Motorsport Srl e dall'Organizzatore conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduuttore/i sarà effettuato come da indicazioni dell'organizzatore (Protocolli ecc.), fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

I conduuttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come da normativa vigente.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato, successivamente sarà possibile presentare una autocertificazione tramite il modulo fornito da PNK Motorsport. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche sarà consentito l'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai CC.SS.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **RS CUP 2024**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente RDS – art. 18.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì della settimana della Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al **RS CUP 2024**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in una sessione della durata 25 minuti.

Nel caso che due conduuttori utilizzino la medesima vettura dovranno effettuare entrambi le prove ufficiali nell'ambito dell'orario previsto.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.

Qualificazione e ammissione delle vetture – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza, che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 sarà determinata dal miglior risultato ottenuto dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, la griglia di GARA 2 sarà determinata dal secondo miglior tempo ottenuto nelle qualifiche, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intendono integralmente trascritti.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni

indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata di max. 25 minuti.** Nel caso di due conduuttori per vettura ciascun conduuttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduuttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduuttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

Le partenze delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze saranno di tipo **da fermo** ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della **RS CUP 2024** (1.6 T, 1.3 T e 2.0) si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare in cui hanno gareggiato. Nel caso di due conduuttori per vettura entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio (ad eccezione per i conduuttori delle classifiche Over e Under che prenderanno i punti singolarmente). In caso di iscrizione di un Concorrente/Conduuttore nell'ultima gara della Serie lo stesso non acquisirà punti e risulterà trasparente. Il punteggio si otterrà in conformità del prospetto che segue:

1°	25
2°	18
3°	15
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice.

In caso di necessità sarà possibile richiedere il carburante al fornitore autorizzato MAGIGAS SpA. L'uso del carburante diverso da quello stabilito dalla normativa comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.

28. - PNEUMATICI

Pneumatici **Michelin (slick e rain)** commercializzati esclusivamente dalla ditta BELLOTTO RACING (mail ordini corse@bellottoracing.it).

E' fatto obbligo alla prima partecipazione l'acquisto di un treno di pneumatici. Alle successive partecipazioni è fatto obbligo al concorrente presentare in sede di verifica tecnica la lista degli pneumatici (anche se solo usati) che saranno utilizzati durante l'evento. Sarà comunque possibile acquistare ulteriori pneumatici durante l'evento previa comunicazione ai CC.TT.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico degli pneumatici.

E' proibito l'utilizzo delle termocoperte, consentito l'utilizzo degli scaldoni.

29. - MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre assoluti del **RS CUP 2024**, e al primo classificato delle classifiche di classe. Il vincitore assoluto avrà diritto alla gratuità delle tasse di iscrizione alla gara per la stagione 2024 della **RS Cup**.

30. - UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

Approvazione ACI SPORT: SCV VCM 24/2024 DEL 20.03.24

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

PNK MOTORSPORT SRL
L'amministratore Unico

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico



RS CUP

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano al RS CUP", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali del Trofeo.

Per la classifica TEAM si sommeranno i punteggi ottenuti dai migliori due concorrenti portabandiera del team/scuderia; resta inteso che saranno presi in considerazione esclusivamente i team/scuderie che sono in possesso di regolare licenza ACI Sport (concorrente o scuderia) valida per l'anno in corso.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori Over e Under e i primi tre assoluti 1.6 T, 1.3 T e 2.0. Sarà inoltre premiata la pole position delle due gare e il team 1° classificato in gara.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione, che verrà elevata dai CC.SS.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN 2024, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONI IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS vigente.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno stabilite dal Collegio dei CC.SS.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. Saranno premiati i primi 3 classificati assoluti dei tre gruppi e il primo delle Classifiche di Classe.

Per comparire nelle classifiche finali bisognerà prender parte ad almeno 4 week end di gare. (aver superato le verifiche sportive e tecniche e partecipato alle qualifiche)

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della RS CUP 2024 le vetture Renault Clio Cup X98 conformi al Regolamento tecnico 2020 Clio Cup Italia e le vetture Renault Clio Cup 2.0 aspirato X85 dal 2007 al 2013 conformi al Regolamento Tecnico 2013 Clio Cup Italia e le vetture Clio Cup conformi al regolamento 2024, in possesso di passaporto tecnico approvato da ACI SPORT.



REGOLAMENTO TECNICO 2024

Per ciò che concerne la sicurezza tutte le vetture devono essere conformi all'All. J 2024

1.6 T - Per tutti gli aspetti tecnici regolamentari si fa riferimento al regolamento tecnico della Clio Cup Italia 2020, per la classe 1.6 T, ad eccezione delle voci pneumatici, carburante e pastiglie freni (libere). Tutti i motori dovranno essere provvisti dei sigilli apposti dal motorista LRM che è la struttura accreditata per la revisione delle parti meccaniche.

1.3 T - Per tutti gli aspetti tecnici regolamentari si fa riferimento al regolamento tecnico della Clio Cup Italia 2024, per la classe 1.3 T, ad eccezione delle voci pneumatici e carburante.

2.0 Asp. - Per tutti gli aspetti tecnici regolamentari riguardo la Clio 3 Mod X85 si fa riferimento al regolamento tecnico del 2013 escludendo alcuni punti sotto elencati:

PNEUMATICI: vedi Reg. Sportivo

CARROZZERIA (i pezzi originali possono essere sostituiti con pezzi commerciali purché non vengano alterate le caratteristiche tecniche e di prestazione della vettura).

MOTORE: (è consentito l'utilizzo dei Motori aventi sigla F4R830 e F4R832).

SISTEMA FRENANTE: (pastiglie freni libere).

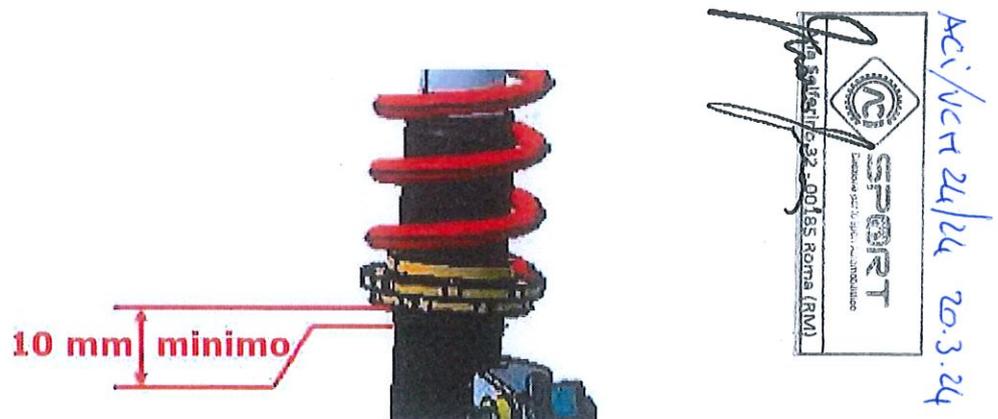
OLI E LUBRIFICANTI: (LIBERI).

KIT ESTETICO: (si può montare anche il Mod. PHASE1)

---ALTEZZE MINIME---

La contro ghiera del supporto inferiore della molla deve essere a 10 mm minimo dalla fine del filetto dell'ammortizzatore. Vedere il disegno.

Fermo restando che in nessun caso lo pneumatico deve toccare il parafrangente come da Regolamento in vigore.



Per tutte le classi è consentito installare sulle vetture una radio per le comunicazioni fra pilota e muretto box.

La radio sarà considerata parte integrante della vettura e del relativo peso.

