



REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA COPPA ITALIA TURISMO 2024
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE,
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI





1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **Coppa Italia Turismo 2024** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2024 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **Coppa Italia Turismo 2024** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La **PNK Motorsport Srl**, titolare di licenza Aci Sport Organizzatore n° 495229, indice e promuove, con l'approvazione dell'ACI Sport, la **Coppa Italia Turismo 2024**. L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo. Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

COPPA ITALIA TURISMO 1° DIVISIONE 2024
COPPA ITALIA TURISMO 2° DIVISIONE 2024
COPPA ITALIA TURISMO 3° DIVISIONE 2024
TEAM COPPA ITALIA TURISMO



3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente RDS, pena l'esclusione dalla Coppa Italia Turismo.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm + adesivo logo TCR/TCR DSG (solo per vetture TCR)
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura (KUMHO)
- Porta targa anteriore e posteriore

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.Lgs 209\2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.





5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Coppa Italia Turismo è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi fino a due conduttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conduttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN. **In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.**

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
20/21 Aprile*	Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga – Campagnano di Roma (RM)
11/12 Maggio	Autodromo Brno – Repubblica Ceca
22/23 Giugno	Autodromo Misano World Circuit Marco Simoncelli – Misano A. (RN) (notturna)
14/15 Settembre	Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga – Campagnano di Roma (RM)
12/13 Ottobre	Autodromo del Mugello - Scaperta (FI)
02/03 Novembre	Autodromo Misano World Circuit Marco Simoncelli – Misano A. (RN) (notturna)



Possibili qualifiche e/o gare in notturna nelle due manifestazioni di Misano.

***Le vetture della 1^a Divisione - Classe TCR Seq. saranno schierate sulla griglia di partenza del Kumho FIA TCR World Tour, le restanti classi della 1^a Divisione saranno inserite nella gara di Coppa Italia Turismo con le altre Divisioni.**

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.
- Possibilità svolgimento qualifiche

Sabato o domenica mattina:

- Prove Ufficiali o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.





8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO COPPA ITALIA TURISMO 2024

Per poter partecipare alla Coppa Italia Turismo 2024 ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Coppa Italia o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla Coppa Italia Turismo 2024 e all'ammissione alle Classifiche della Coppa valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conduuttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione alla Coppa Italia Turismo 2024 sarà formalizzata inviando al PNK Motorsport Srl - Via Milano, 3 Pescara – tel 06/45441335 – sito internet www.pnkmotorsport.it - info@pnkmotorsport.it la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato. **BPER BANCA - IBAN IT61V0538715402000003361935 SWIFT BPMOIT22**

La tassa di iscrizione alla 1^a Divisione e 2^a Divisione per ciascuna vettura sarà di: € 1.200,00 IVA da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 28 Febbraio 2024. La tassa di iscrizione alla 3^a Divisione per ciascuna vettura sarà di € 700,00 + IVA. Oltre tale termine le tasse vengono raddoppiate.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie per ciascun conduuttore iscritto di 1^a e 2^a Divisione sarà di: € 500,00 € + IVA, € 300,00 + IVA per la 3^a Divisione.

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della Coppa Italia, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore dell'evento.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce.

Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione ad ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

Coppa Italia TURISMO 1° e 2° DIVISIONE

€ 900,00 (più Iva), indipendentemente dal numero di piloti (1 o 2).





Coppa Italia TURISMO 3° DIVISIONE

La tassa di iscrizione per ciascuna gara sarà pari a € 700,00 + IVA indipendentemente dal numero di piloti (1 o 2).

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario contestualmente al modulo di richiesta iscrizione.

Ad ogni Concorrente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione nell'ambito della stessa Divisione e non nell'ultima manifestazione.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla PNK Motorsport Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato come da indicazioni dell'Organizzatore (Protocolli, ecc.), fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttori di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I concorrenti ed i conduttori dovranno presentare una dichiarazione confermando che il tipo di abbigliamento di protezione ed il casco siano quelli omologati e che garantiscono l'uso dei medesimi.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato; successivamente sarà possibile presentare un modulo di autocertificazione fornito dall'organizzatore. I Conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento/dispositivi di sicurezza saranno sanzionati come da normativa vigente.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà autorizzato un ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai CC.SS.



12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **Coppa Italia Turismo 2024**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.





I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente RDS Circuito art. 18.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conducente partecipante alla **Coppa Italia Turismo 2024**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e dall'Organizzatore.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata minima di 20 minuti e massima di 25 minuti.

Nel corso di questa sessione, nel caso di due conducenti per vettura, ciascun conducente dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.

Le Divisioni saranno composte secondo la tabella riportata all'Art. 26 del presente Regolamento, ma potranno essere modificati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

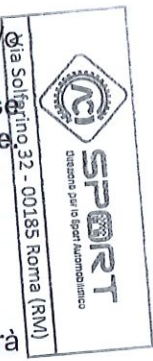
Numero massimo di vetture ammesse alla partenza che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dai Conducenti secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente da quale conducente (nel caso di due conducenti per equipaggio) li abbia conseguiti, conformemente a quanto previsto dal vigente RDS che si intende integralmente trascritti. La Griglia di GARA 2 è stilata prendendo in riferimento il secondo miglior tempo delle qualifiche. La terza divisione sarà schierata dietro le altre divisioni indipendentemente dal risultato ottenuto durante le qualifiche.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conducenti, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conducenti rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza,

E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conducenti che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.





16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata compresa tra i 20 e i 25 minuti.** Nel caso di due conduttori per vettura ciascun conduttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverrà agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze di Gara 1 e di Gara 2 saranno entrambe di tipo "lanciato" ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

Esclusivamente nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare **è consentito** effettuare passaggi in corsia box.

17. - SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow durante le prove libere, le qualifiche e le gare, conformemente al disposto dal vigente RDS.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "Coppa Italia Turismo 2024" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti alla Coppa, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Nel caso di due conduttori per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio.

Ai fini della Classifica finale saranno considerati **tutti i risultati senza scarti.**

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

NUMERO di PARTITI	1	2	3	4	5	6°+
PIAZZAMENTO						
1°	4	6	8	10	12	15
2°	-	4	6	8	10	13
3°	-	-	4	6	8	11
4°	-	-	-	4	6	9
5°	-	-	-	-	4	7
6°	-	-	-	-	-	6
7°	-	-	-	-	-	4
8°	-	-	-	-	-	3





9°	-	-	-	-	-	2
10°	-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno partecipato ad almeno quattro weekend di gare (per partecipazione si intende l'aver partecipato alle qualifiche). Ad un conduttore, che durante la stagione abbia gareggiato in coppia ma non abbia raggiunto i quattro weekend di partecipazione, saranno tolti i punti acquisiti, ma saranno mantenuti al/ai compagno/i avuto/i durante lo svolgimento della stagione. In caso di iscrizione di un Concorrente/Conduttore nell'ultima gara della Coppa lo stesso non acquisirà punti e risulterà trasparente.

Per la classifica TEAM si sommeranno i punteggi ottenuti dai migliori due concorrenti portabandiera del team/scuderia; resta inteso che saranno presi in considerazione esclusivamente i/le team/scuderie che sono in possesso di regolare licenza ACI Sport (concorrente o scuderia) valida per l'anno in corso.

Le vetture Elise Cup avranno una classifica riservata con un punteggio assegnato seguendo la tabella.

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "Coppa Italia Turismo 2024", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Coppa.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori di ciascuna classe (vetture allestite secondo lo stesso regolamento tecnico, dunque NON Classe A, B, etc), se non coincidono con l'assoluta, e i primi tre assoluti della Coppa Italia Turismo 1°, 2° e 3° Divisione. Sarà inoltre premiato il team primo classificato per ciascuna divisione.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione che verrà elevata dai CC.SS.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2024, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.





24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.
Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

COPPA ITALIA TURISMO 1° DIVISIONE
COPPA ITALIA TURISMO 2° DIVISIONE
COPPA ITALIA TURISMO 3° DIVISIONE
TEAM COPPA ITALIA TURISMO

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della **Coppa Italia Turismo 2024** le vetture di tutti i gruppi Turismo **anche di scaduta omologazione**, purché muniti di passaporto tecnico elettronico per i Concorrenti italiani, nelle divisioni e classi come di seguito specificato:

COPPA ITALIA TURISMO 1° DIVISIONE

CLASSE A

TCR Sequenziale;
TCR Sequenziale GEN.1;

Le vetture TCR dovranno seguire il Balance of Performance definito da WSC al quale sarà applicato Compensation Weight dedicato alla Coppa Italia Turismo. Lo stesso sarà considerato parte integrante del Regolamento.

La sua pubblicazione avverrà entro il venerdì della settimana precedente alla manifestazione; eventuali ulteriori bollettini pubblicati da WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

CLASSE B

CITE, Super Production 2015 e relative classi, vetture turismo 24hr special e E1 Italia da 3001cc a 3300cc;

Vetture E1 Italia /24H Special 2000cc sovralimentate

Vetture WTCC 2015/2016/2017;

Vetture Gruppo A 2000cc sovralimentate.

Mitjet 2.0 Turbo

M2 Cup

E2SH 2.0 sovralimentate (previa accettazione dell'organizzatore)

COPPA ITALIA TURISMO





2° DIVISIONE

CLASSE A

TCR DSG;
TCR DSG Gen.1;

Le vetture TCR dovranno seguire il Balance of Performance definito da WSC al quale sarà applicato Compensation Weight dedicato alla Coppa Italia Turismo. Lo stesso sarà considerato parte integrante del Regolamento.

La sua pubblicazione avverrà entro il venerdì della settimana precedente alla manifestazione; eventuali ulteriori bollettini pubblicati da WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

CLASSE B

Seat Leon Cup Racer
Vetture con cilindrata nominale compresa tra 2001cc e 3000cc (24hr Special, E1 Italia);
Vetture 24H Special/E1 Italia 1600cc sovralimentate
Vetture preparate secondo il regolamento TCT 2017;
Vetture Seat Leon MKII Supercopa e Seat Leon Supercopa Long Run;
E2SH 2.0 (previa accettazione dell'Organizzatore)
Vetture allestite secondo il regolamento TCS 2017, 2018.

CLASSE ELISE CUP

COPPA ITALIA TURISMO 3° DIVISIONE

CLASSE A

Mini Challenge EVO
Mini Challenge Pro
Racing Start Plus Turbo Cup cambio seq.
Clio Cup (IV)
Vetture Gruppo A fino a 1650cc sovralimentate



CLASSE B

Vetture Gruppo A con cilindrata nominale compresa fra i 1650cc e i 2000cc;
Vetture Gruppo N con motori compresi fra i 2001cc e i 3300cc (relative classi).
Alfa Romeo 147 Cup;
Peugeot 308 Racing Start Plus
Racing Start RSH 2.0
Campionato Italiano Turismo Endurance 2015 CITE super 2000;
Vetture con cilindrata nominale compresa fra 1850cc e 2000cc (E1 Italia*, 24hr Special);
Mini Challenge Lite
Racing Start Plus Turbo Cup 2 (Mini/Clio II-III) cambio ad H

CLASSE C

Vetture Gruppo N con motori compresi fra i 1600cc e 2000cc;
Vetture Gruppo A fino a 1650cc;





Fiat Abarth 695 Trofeo
Racing Start RSH 1.4
Racing Start Plus Cup
Racing Start RSH 1.6
Vetture Diesel con motori compresi fra i 1950cc e 3200cc in qualunque configurazione.

CLASSE D

Vetture Gruppo N con motori fino a 1600cc;
Campionato Italiano Turismo di Serie 2012;
Fun Cup

CLASSE BMW1 CUP

Racing Start e Racing Start Plus: le vetture saranno inserite nelle classi in base alla loro tipologia (cilindrata, sovralimentazione, ecc.).

E2SH: le vetture saranno inserite nelle classi in base alla loro tipologia (cilindrata, sovralimentazione, ecc.).

Tutte le vetture iscritte dovranno rispettare i Regolamenti Tecnici della propria classe di appartenenza eccezion fatta per i pneumatici (vedi articolo di riferimento).

Al fine di equiparare le prestazioni è data facoltà all'organizzatore, senza insindacabile giudizio di spostare le vetture nell'ambito delle divisioni e classi, o di applicare penalità in zavorre, tempo ecc.

Tutte le decisioni verranno comunicate tramite circolari informative inviate tramite mail ai partecipanti.

E' obbligo del concorrente, se richiesto, fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 102 RON. In caso di necessità sarà possibile richiedere il carburante 102 RON al fornitore MAGIGAS SpA.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla Appendice 5 – art.6.

28. – PNEUMATICI

Gli pneumatici obbligatori (slick e rain) da utilizzare per le classi TCR SEQ, TCR DSG e LEON CUP RACER sono di marca KUMHO forniti dal distributore ufficiale RTI, pneumatici di marca libera per tutte le classi rimanenti.

KUMHO – Alla prima partecipazione è obbligatorio l'acquisto di 4 pneumatici, fino ad un massimo di 12. Per ciascun concorrente, sarà possibile usare fino a quattro delle coperture punzonate per i weekend precedenti, previa ulteriore punzonatura del fornitore ufficiale del campionato. Previa nulla osta del Commissario Tecnico Delegato, ai fini della sicurezza, sarà possibile sostituire durante il weekend gomme punzonate e danneggiate con esclusivamente gomme nuove.





Tutti gli pneumatici KUMHO che si vorranno usare dovranno essere obbligatoriamente punzonati nuovamente fatto salvo il limite massimo di otto gomme nuove a weekend e massimo 12 gomme punzonate.

Per le classi che necessitano di coperture Michelin è possibile richiedere le stesse alla ditta Bellotto Racing – corse@bellottoracing.it

E' vietato l'uso delle termocoperte, autorizzato l'uso degli scaldoni.

29. – MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori della Coppa Italia Turismo 1°, 2° e 3° Divisione e le Classi TCR SEQUENZIALE e TCR DSG (solo se non coincidono con l'assoluta di Divisione, e compresa la classe per le Gen.1)). Per poter maturare i premi si dovrà partecipare ad almeno 4 week end di gara (per partecipazione si intende l'aver partecipato alle qualifiche).

Ai primi classificati della Classifica assoluta della Coppa Italia Turismo 1°, 2° e 3° Divisione verrà consentita la partecipazione gratuita (tasse di iscrizione alle gare) alla Coppa Italia Turismo 2024.

ACISPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

ACI/VCH 26/24
20.03.2024

PNK Motorsport S.r.l.
L'Amministratore Unico
PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico





REGOLAMENTO TECNICO 2024

DEFINIZIONI:

A) Bureau tecnico permanente: Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 3 membri: Presidente, 1 Elementi dell'organizzazione e 1 Responsabili Tecnici i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

B) Bollettino Tecnico: Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

C) Identificazione: Attraverso i parametri del 4.2 dati che debbono essere riportati nella scheda di approvazione e successive riqualificazioni

D) Approvazione di base: Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiches di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

E) Peso: Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

F) Piano di riferimento: Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dall'ACI Sport. di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa
- Tutte le altre vetture 95 dBa

misurati a 3800 giri/minimo (2.500 giri/minimo per i motori diesel) con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

Le vetture Gruppo N-A scadute di omologazione (V.S.O.) dovranno rispettare il Regolamento Tecnico (All. J) dell'ultimo anno nel quale hanno gareggiato.

Il coefficiente per i motori sovralimentati è da considerarsi sempre 1,7 per qualunque vettura, indipendentemente dall'anno di omologazione della stessa. La vettura sarà trattata in qualsiasi circostanza come se la cilindrata motore, così maggiorata, sia la sua cilindrata reale.

Misure di sicurezza:

Tutte le vetture devono corrispondere a quanto previsto dal' allegato J 2024.





Le vetture di scaduta omologazione devono corrispondere alle prescrizioni di sicurezza del All. J vigente. Le vetture dei Gruppi A-N (con omologazione in corso) devono corrispondere alle norme di sicurezza vigenti.

E' obbligo del concorrente, se richiesto dai CC.TT fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

Specifiche tecniche allestimento vetture COPPA ITALIA TURISMO

CITE Super Production 2015

Come da Regolamento Tecnico CITE 2015 con le seguenti precisazioni.
Scocca: Libera. Sono consentiti unicamente i ricambi reperibili presso la normale rete commerciale del Marchio/Gruppo della propria vettura.

Pesi (indipendentemente dal tipo di trazione):
Cilindrata fino a 1400cc: 950Kg
Cilindrata fra i 1401cc e i 1600cc: 985Kg
Cilindrata fra i 1601cc e i 1800cc: 1030Kg
Cilindrata fra i 1801cc e i 2000cc: 1110Kg

E1 Italia Turismo 2015

Come da Regolamento Tecnico E1 Italia 2015

24hr SPECIAL TURISMO

Si fa riferimento al regolamento 24hRennen.del 2024

SEAT LEON CUP RACER 2015, 2016 e 2017

Come da regolamento Seat Leon Cup Racer 2015 o 2016 o 2017
Le vetture dovranno mantenere i sigilli originali in ogni momento della manifestazione pena esclusione.

E' consentito l'uso di cerchi non Seat Motorsport ma che mantengano dimensioni invariate rispetto al ricambio Seat Motorsport. E' consentito il montaggio del cambio sequenziale. Il peso andrà maggiorato di 25 Kg rispetto al peso della versione CUP Racer.

TCR

Come da regolamento TCR Series 2024.
Il montaggio del sensore denominato "Second Air Inlet Temperature Sensor" è facoltativo.

TCS

Come da regolamento Campionato Italiano Turismo 2017 e/o 2018

CITE Super 2000 - 2015

Come da Regolamento CITE Super 2000-2015





E1 ITALIA (2010)

Vetture ammesse:

a) tutte le vetture turismo omologate o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 (fa fede la data di prima immatricolazione della vettura) o con omologazione nazionale od internazionale in corso di validità nel 1994 conformi al presente regolamento tecnico con passaporto tecnico Aci Sport di Gruppo "E1 Italia";

b) tutte le vetture Super salita e Monomarca conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza.

I conduttori delle vetture di cui al comma b) potranno gareggiare utilizzando il passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure quello di E1 Italia, a loro scelta.

I concorrenti sono tenuti in ogni caso a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, adeguata documentazione (dichiarazione del costruttore, libretto uso e manutenzione, manuale di officina, ecc.) atta a dimostrare la data di costruzione della vettura e i dati tecnici necessari per il controllo della conformità della vettura alla regolamentazione tecnica.

Tutte le vetture del Gruppo E1 Italia devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni dell'Allegato J vigente per il Gruppo E1 FIA (Allegato J art. 277).

1 - MOTORE

È permesso sostituire il monoblocco con uno della stessa marca o Gruppo Costruttivo di appartenenza (es.: Fiat/Lancia/Alfa Romeo ecc. – VW/Seat/Audi/Skoda/Lamborghini ecc. – BMW/Mini/Rolls Royce ecc.) purché montato su di una vettura regolarmente commercializzata ed omologata per la normale circolazione (non sono ammessi gli esemplari unici).

L'installazione del motore ed il suo posizionamento entro il vano motore sono liberi; inoltre sono permesse tutte le modifiche necessarie a questo scopo.

La paratia originale (parete che separa il vano motore dall'abitacolo della vettura) deve restare nella sua originaria posizione e può essere modificata esclusivamente per consentire il passaggio di eventuali organi di trasmissione e/o canalizzazioni.

È permesso montare un turbo gruppo.

2 - MODIFICHE AMMESSE

È ammessa qualsiasi libertà di modifica o sostituzione dei particolari che compongono il motore ferma restando la riconducibilità dell'origine del blocco motore (carter albero motore) e della testata provenienti anche da motori diversi ma del medesimo Gruppo Costruttivo di appartenenza (al momento della fabbricazione della vettura).

Inoltre è permesso quanto segue:

- ruote: larghezza max 20" per lato
- ruote: diametro max del cerchio 19"
- cambio e differenziali: liberi.
- sistema di trazione: libero (da 4WD a 2WD e viceversa – da Anteriore a Posteriore e viceversa)
- impianto frenante: libero
- impianto elettrico: libero
- organi dello sterzo: liberi
- cilindrata: libera, nel rispetto dell'art. 7 peso minimo

3 – CARROZZERIA





È consentito utilizzare paraurti anteriori e posteriori, cofani anteriori e posteriori, portiere, parafanghi ed appendici aerodinamiche di materiale differente da quello di origine purché la forma e le dimensioni esterne siano identiche ai sopracitati particolari originali, è ammessa la raccordatura del paraurti e delle portiere con la linea del parafango o codolino e viceversa.

Le vetture che monteranno le portiere in materiale differente dovranno montare obbligatoriamente le barre trasversali laterali sulla centina di sicurezza.

Nella portiera lato pilota, se la parte sostituita il vetro non è apribile, dovrà essere prevista un'apertura minima tale da permettere il passaggio perpendicolarmente al piano di simmetria longitudinale della vettura di una sagoma rettangolare di 130x190 mm.

È ammessa, onde consentire l'alloggiamento dei pneumatici la modifica dei passaruota.

I fari esterni anteriori e posteriori possono essere soppressi e sostituiti con placche di vetroresina.

4 - SPECCHI RETROVISORI ESTERNI

Gli specchi retrovisori esterni sono liberi purché mantengano una superficie minima di 100 cm². È consentito con essi realizzare una presa d'aria supplementare con l'esclusiva funzione convogliare l'aria all'interno dell'abitacolo.

5 - SOSPENSIONI

Le sospensioni anteriori e posteriori e i loro punti di attacco sono liberi.

6 - AERODINAMICA

Sono permesse modifiche aerodinamiche sulla parte anteriore, laterale e posteriore, sotto i centri dei mozzi delle ruote, nel rispetto dell'altezza da terra, della lunghezza (che può eccedere la dimensione originale non oltre il 3%).

Le suddette modifiche non possono rientrare nella pavimentazione laterale del veicolo per più di 100 mm misurati dal bordo esterno della vettura.

Le vetture che hanno già omologati particolari aerodinamici (ad esempio: alettone, spoiler, ecc.) potranno scegliere tra il montaggio di quelli omologati o di quelli permessi dal presente Regolamento. I dispositivi aerodinamici nella zona alta della parte posteriore del veicolo, che non sono omologati, sono ammessi alle seguenti condizioni:

- devono trovarsi entro la proiezione anteriore della vettura standard;
- devono trovarsi entro la lunghezza totale della vettura standard;
- la loro proiezione laterale, ivi inclusi tutti i supporti, deve cadere entro un quadrato di 30 cm di lato, visti lungo una linea parallela con l'asse trasversale del veicolo.

La larghezza delle vetture può essere aumentata del 5% rispetto alla misura originale fino ad un massimo di 1900 mm.

7 - PESO MINIMO

2000 cmc peso minimo 850 kg

Le vetture di diversa cilindrata sono ammesse con un peso così determinato:

- 300 gr per ogni cmc meno di 2000 cmc

+ 150 gr per ogni cmc più di 2000 cmc

N.B.: ai fini del calcolo, la cilindrata da considerare per le vetture turbo benzina è quella ottenuta moltiplicando per il coefficiente 1,7 la cilindrata geometrica, per le turbo diesel non si applica il coefficiente moltiplicativo di 1,5 mentre per i motori rotativi coperti da brevetto NSU Wankel si dovrà





moltiplicare per 1,5 il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e la capacità minima della camera di lavoro.

E' ammessa una tolleranza max del 5% in meno sul peso minimo calcolato come sopra indicato
Il peso andrà maggiorato di 10kg rispetto a quanto previsto

8 – CRUSCOTTO E INTERNO DEL'ABITACOLO

Cruscotto libero, pannelli porte e pannelli laterali posteriori liberi nella forma e nel materiale, che deve essere rigido ed ininfiammabile.

SEAT LEON SUPERCOPA MKII

Si fa riferimento al regolamento tecnico del 2012. Il peso minimo delle vetture Seat Leon Supercopa deve essere di 1145Kg.

E' consentito l'uso di cerchi non Seat Motorsport ma che mantengano dimensioni invariate rispetto al ricambio Seat Motorsport. E' possibile modificare il cofano anteriore ai soli fini del raffreddamento del vano motore.

Le vetture dovranno avere i sigilli originari come previsto dal rispettivo regolamento.

In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del Coppa Italia provvederanno a sostituirli previa ispezione del particolare.

In questa classe sono ammesse le vetture con modifiche all'impianto frenante, all'elettronica, all'impianto di raffreddamento e allo splitter anteriore. Vetture con queste modifiche dovranno avere un peso minimo di 1180Kg. In nessun caso è ammesso il montaggio del cambio sequenziale.

GRUPPO A

Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J.

GRUPPO N

Conformi alla Fiche di omologazione e all'allegato J.

TURISMO DI SERIE

Si fa riferimento al regolamento tecnico CITS 2012

MINI CHALLENGE

Si fa riferimento al regolamento tecnico MINI CHALLENGE 2024.

VSO GRUPPI A e N

Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J.
Suddivisione in base alla cilindrata.

Per tutti i gruppi non menzionati in questo regolamento si fa riferimento a tutti i regolamenti di appartenenza





---DEROGHE TECNICHE---

Tutte le vetture appartenenti ai trofei di marca, ammesse nel presente regolamento ed equipaggiate con servocomandi (tipo guido simplex), possono essere equipaggiate con: vetri in plexiglass, sportelli, portellone e cofano in vetroresina fino al raggiungimento del peso minimo consentito dal proprio regolamento tecnico. La forma dei particolari in sostituzione deve essere identica a quella delle parti originali.

Approvazione: ACI/VEH 26/24 - 20.03.2024



PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico

PNK
MOTORSPORT